

TUNELES DE LA HABANA

En la ciudad de La Habana se construyeron tres túneles en la década de los 50'S para facilitar el tránsito y a la vez modernizar el transporte en la ciudad. La Habana se hacía aun más atractiva al turismo, la población ahorraba combustible y se aumentaban las oportunidades de trabajo.

El primer túnel que se construyo fue el conocido por el de la calle Línea, esta idea surgió para aliviar el tránsito por los puentes existentes en ese momento, ya que cuando habían embarcaciones de recreo o de pesca saliendo a través del rio Almendares en busca del mar, el puente se abría, quedando paralizado el tránsito vehicular, lo que provocaba estancamiento de vehículos y gasto de gasolina.

Esta obra comenzó en 1951 y termino en 1953, quedando inaugurado en Mayo de 1953 a un costo de \$5. millones de pesos.

El diseño y dirección estuvo a cargo del Ing. Civil José Menéndez Menéndez y la mano de obra se realizo con personal cubano.

El túnel de La Habana del Este fue la obra arquitectónica cubana de relevancia especial para la joven Republica. Este túnel cruza la Bahía, yendo desde La Habana del Este hacia el Oeste, terminando ese extremo en la Avenida de las Misiones, frente al Palacio Presidencial.

Al mismo tiempo que se efectuaban las obras del túnel, comienza la construcción de la majestuosa Vía Monumental, que atravesando los nuevos repartos residenciales y sus preciosas playas, da acceso al otro extremo del túnel.

Este proyecto fue diseñado por la compañía francesa Societe de Grand Travaux de Marseille, pero la dirección de la obra estuvo a cargo del Ing. Civil Manuel Menéndez. Como dato histórico, el Arquitecto Nicolás Arroyo Márquez era Ministro de Obras Públicas.

La construcción del túnel comenzó el 19 de Septiembre de 1955, con una longitud de 733 metros, 7 metros de alto y unos 22 metros de ancho, teniendo 4 vías, 2 para cada sentido y de 12 a 14 metros de profundidad.

Esta construido con cilindros de hormigón reforzado capaces de resistir el peso de toneladas de agua por las que continúan navegando embarcaciones de gran calado.

Las paredes de su interior consisten en azulejos blancos sin brillo para que las luces no molesten a los conductores, y aun así disfrutan de gran iluminación.

Se calcula que la distancia de un punto al otro pudiera ser recorrida por un auto viajando a 60 Kms. por hora en 45 segundos.

Fue inaugurado el 31 de Mayo de 1958, su costo fue de \$28 millones de pesos, lo cual contribuyo grandemente a la economía nacional, porque toda la mano de obra fue enteramente cubana.

El otro túnel, comienza en el Torreón de la Chorrera y comunica desde la calle Calzada hasta la Quinta Avenida de Miramar. Su construcción es mas solida que el de Línea por la experiencia obtenida anteriormente y su construcción solo duro 16 meses, comenzó la obra el Ing. Civil José Menéndez en Febrero de 1958 y termino en Mayo de 1959. Su costo fue \$5.4 millones de pesos y su equipo de trabajo fue al igual que los otros, solamente cubanos.

Estas obras se llevaron a cabo en el gobierno de Fulgencio Batista, un hombre de origen humilde, sin títulos universitarios. Se rodeo de muy buenos asesores, elevando el nivel de vida del pueblo cubano con una economía prospera y solida. En 1958 el peso cubano valia \$0.02 mas que el dollar.

Diego Quirós, Sr.

Miami, Florida,

20 de Noviembre de 2011.